

নির্বাহী সারসংক্ষেপ

প্রকল্পের প্রয়োজন:

আগরতলা শহরের যানচলাচল মাঝারি প্রকৃতির এবং যানজট সমজাতীয় যানচলাচলের কারণে হয়। রাস্তা জুড়ে পার্কিং দেখা যায়, সাব-আর্টিরিয়াল সড়কের পাশে কোনও নিবেদিত ফুটপাথ নেই, ফুটপাথের খারাপ অবস্থা, নিকাশি চ্যানেলগুলি আংশিকভাবে আচ্ছাদিত যা পথচারীদের জন্য বিপজ্জনক, ইত্যাদি। তাই রাস্তাঘাট, ফুটপাথ ও বৃষ্টি জলের নিকাশি ব্যবস্থার উন্নতির জন্য এই প্রকল্পের প্রস্তাব করা হয়েছে। এটি শহরকে যানজটমুক্ত করতে এবং গতিশীলতা, নান্দনিকতা, রাস্তাঘাটকে পথচারী বান্ধব করে তুলতে সহায়তা করবে।

নির্দিষ্ট প্যাকেজের নাম এবং প্রয়োজনীয়তা:

আগরতলা শহরের প্রধান প্রধান সড়কগুলির উন্নয়ন প্রকল্পটি 4133-IND (আগরতলা শহর নগর উন্নয়ন প্রকল্প) খণ্ডের অধীনে এশীয় উন্নয়ন ব্যাংক দ্বারা অর্থায়ন করা হয়। খণ্ডের শর্ত অনুযায়ী প্রকল্পটি এশিয়ান ডেভেলপমেন্ট ব্যাংকের সেফগার্ড পলিসি স্টেটমেন্ট (এসপিএস), জুন 2009 অনুযায়ী 'ক্যাটাগরি বি' এর অধীনে শ্রেণিবদ্ধ হওয়ায় প্রকল্পটির জন্য পরিবেশ মূল্যায়ন (প্রাথমিক পরিবেশ পরীক্ষা) করা হয়।

আগরতলা শহরের প্রধান প্রধান সড়কগুলির উন্নয়ন:

প্যাকেজ আগরতলার রাস্তার উন্নতিকরণ 09th নভেম্বর 2021 সালে মেসার্স বশিষ্ঠ কনস্ট্রাকশনস প্রাইভেট লিমিটেডকে প্রদান করা হয়েছিল চুক্তির মেয়াদ ডিজাইন ও নির্মাণে 30 মাস এবং অপারেশন ও রক্ষণাবেক্ষণে 60 মাস। প্রকল্পের ব্যয় 444,06,70,678.47 টাকা (চারশো চুয়াল্লিশ কোটি ছয় লক্ষ সত্তর হাজার ছয়শ আটষাট টাকা এবং সাতচল্লিশ পয়সা মাত্র)।

এএসসিএল প্রকল্প বাস্তবায়ন ও বাস্তবায়নকারী সংস্থা এবং এএসসিএল প্রকল্প ব্যবস্থাপনা পরামর্শক এবং পরিবেশ ক্ষেত্রে স্বতন্ত্র বিশেষজ্ঞ দ্বারা সমর্থিত।

প্রকল্পের শ্রেণীকরণ, প্রকল্পের পরিধি - ফলাফল:

আগরতলা শহরের প্রধান সড়কগুলির মানোন্নয়নের পরিবেশগত প্রভাবগুলি চিহ্নিত করা হয়েছে এবং পরিকল্পনা ও নকশা প্রক্রিয়ার অংশ হিসাবে মূল্যায়ন করা হয়েছে। নগর উন্নয়নের জন্য এডিবি'র রেপিড এনভারনমেন্টাল অ্যাসেসমেন্ট চেকলিস্ট ব্যবহার করে একটি পরিবেশগত মূল্যায়ন পরিচালিত হয়েছিল, এবং মূল্যায়নের ফলাফলগুলি দেখায় যে উপপ্রকল্পটি উল্লেখযোগ্য প্রতিকূল প্রভাবের কারণ হওয়ার সম্ভাবনা নেই। সুতরাং, পরিবেশের জন্য এডিবি এসপিএসের প্রয়োজনীয়তা অনুযায়ী প্রকল্পটিকে 'বি' ক্যাটাগরির প্রকল্প হিসাবে শ্রেণিবদ্ধ করা হয়েছে। এই প্রকল্পের মাধ্যমে শহরের মধ্য ও পূর্ব জোনের 23 দশমিক 562 কিলোমিটার রাস্তা উন্নত পাকাকরণ করে যানজট নিরসন করা হবে, জ্যামিতিক ট্রাফিক জংশনের রূপান্তর, সংকেত, পথচারী বান্ধব ফুটপাথের প্রবেশাধিকার, রাস্তার আলো, ট্রাফিক

চিহ্ন, সড়ক চিহ্নিতকরণ এবং বৈদ্যুতিক লাইন স্থানান্তর সহ একটি ইউটিলিটি করিডোর এবং ওএফসি কেবল স্থাপনের ব্যবস্থা। প্রকল্পও হবে

ক) শহরের বন্যা কমাতে ড্রেনেজ অবকাঠামো উন্নত করা;

খ) 48.2 কিলোমিটার নতুন বা পুনর্বাসিত ঝড়ের পানি নিষ্কাশনের ব্যবস্থা করে জনস্বাস্থ্যের উন্নয়ন করা;

গ) রাস্তার আসবাবপত্র সহ নিবেদিত ফুটপাথ সহ ভিজুয়াল উন্নতি উপাদান, ট্রি বেন্ট এবং ল্যান্ডস্কেপিং।

স্টেকহোল্ডার এবং স্টেকহোল্ডারদের পরামর্শের ফলাফল:

স্টেকহোল্ডারদের মধ্যে স্থানীয় সম্প্রদায়ও রয়েছে, এনজিও / সিবিও, জনপ্রতিনিধি, আগরতলা পৌর নিগম, আগরতলা স্মার্ট সিটি লিমিটেড, পিডব্লিউডি বিভাগ, ইউডি বিভাগ, ত্রিপুরা আরবান ট্রান্সপোর্ট কোম্পানি লিমিটেড, টিএসসিএল, ট্রাফিক বিভাগ, নগর বন বিভাগ, তহবিল সংস্থা হিসেবে টিএসপিসিবি ও এডিবি। স্থানীয় জনগণ সড়ক উন্নয়ন প্রস্তাবের প্রশংসা করেছে এবং তারা নিশ্চিত করেছে যে প্রকল্প বাস্তবায়নের সময় তারা ইএকে সহযোগিতা করবে।

প্রকল্পের সম্ভাব্য প্রভাব ও প্রশমন ব্যবস্থা :

নির্মাণ পর্যায়ে, প্রভাবগুলি প্রধানত থেকে উত্পন্ন হয়:

- নির্মাণ ধুলো এবং শব্দ।
- নির্মাণ সামগ্রীর চালান
- আবাসিক, ব্যবসা-বাণিজ্য, যান চলাচল ইত্যাদির ক্ষেত্রে বিপর্যস্ততা।
- নিকটবর্তী ভূ-পৃষ্ঠের জল মানের উপর অস্থায়ী প্রভাব
- নির্মাণ সামগ্রীর খনন এবং বড়রাও পিট উপাদান সংরক্ষণ
- পেশা স্বাস্থ্য ও নিরাপত্তা দিক।
- কমিউনিটি স্বাস্থ্য ও নিরাপত্তা
- ইউটিলিটি স্থানান্তরের প্রয়োজনীয়তা
- বিদ্যমান নিকাশি ব্যবস্থার উপর অস্থায়ী প্রভাব
- নির্মাণকাজের কারণে যান চলাচলে বিঘ্ন

এগুলি স্বল্প সময়ের জন্য নির্মাণের সাধারণ প্রভাব এবং **ইনিশিয়াল এনভায়রনমেন্টাল এক্সামিনেশন (আইইই)-এর এনভায়রনমেন্টাল ম্যানেজমেন্ট প্ল্যান(ইএমপি)** বিভাগে তাদের প্রশমনের জন্য উন্নত পদক্ষেপ রয়েছে।

নির্মাণ সংক্রান্ত যে কোনও অভিযোগ নিষ্পত্তির জন্য প্রকল্প রূপায়ণকারী সংস্থা অর্থাৎ এএসসিএল-এর অধীনে অভিযোগ নিষ্পত্তি ব্যবস্থা গড়ে তোলা হয়েছে।

উপসংহার:

আগরতলায় রাস্তা, ফুটপাথ, নিকাশি ব্যবস্থা এবং জংশনের উন্নতিকরণ প্রকল্পের প্রস্তাবিত প্রকল্পটি উল্লেখযোগ্য প্রতিকূল প্রভাব ফেলবে না। সম্ভাব্য বিরূপ প্রভাব যা নকশার সাথে সম্পর্কিত, প্রাক-নির্মাণ, যথাযথ প্রকৌশল নকশা এবং সুপারিশকৃত প্রশমন ব্যবস্থা ও পদ্ধতির প্রয়োগের মাধ্যমে নির্মাণ ও পরিচালনাকে কোনো অসুবিধা ছাড়াই মানসম্মত পর্যায়ে প্রশমিত করা যায়। নির্মাণকালীন সময়ে এনভারনমেন্টাল ম্যানেজমেন্ট প্ল্যান (ইএমপি)/এসইএমপির একটি করে কপি সব সময় অন-সাইটে রাখতে হবে। আইইই এর ফলাফলের উপর ভিত্তি করে, প্রকল্পটি বিভাগ বি হিসাবে শ্রেণীবদ্ধ করা হয়েছে এবং এডিবি এসপিএস (2009) বা গভর্নমেন্ট অফ ইন্ডিয়া (গোআই), ইআইইএ বিজ্ঞপ্তি (2006) মেনে চলার জন্য কোনও বিশেষ অধ্যয়ন বা বিস্তারিত **ইআইই** এ গ্রহণ করার প্রয়োজন নেই।